



București, 17 octombrie 2011

COMUNICAT DE PRESA

Gara de Nord este în pericol de executare silită

Funcționarea CFR este grav periclitată de datoriile acumulate, în ultimii șase ani, către furnizorii de energie electrică. Aceștia au pus sechestru și deja execută silit numeroase bunuri necesare desfășurării activității companiei: utilaje, stații de tren și sedii ale căilor ferate, unele modernizate cu fonduri externe rambursabile, garantate de statul român. În vizorul creditorilor se află și Gara de Nord.

Activitatea CFR riscă să fie blocată de neplata unei datorii de peste 2040 mil. lei, acumulată în perioada dec. 2005 - iul. 2011. Compania de căi ferate are de plătit această sumă furnizorilor privați de energie electrică Enel, Eo.N și CEZ (peste 803 mil. lei) și companiei de stat Electrica (peste 1236 mil. lei). Circa 41% din totalul datoriei CFR o reprezintă penalitățile de întârziere la plată.

Situația companiei este critică întrucât nu are bani ca să-și achite debitele. Furnizorii au poprit conturile sucursalelor de căi ferate regionale, au început licitațiile pentru vânzarea bunurilor în care CFR își desfășoară activitatea, au deconectat de la rețea sucursale regionale, stații de călători și stații de tren din punctele de trecere a frontierei.

„E o situație fără precedent. Există riscul ca funcționarea companiei să fie grav perturbată sau chiar blocată. Sucursala CF București are sechestrate spații din clădirea Gării de Nord. În Brașov sunt clădirii în care activează Oficiul de Informatică. Transferul echipamentelor IT din spațiile susceptibile să fie vândute de creditori ar fragmenta sau chiar întrerupe funcționarea Oficiului. Între bunurile ce pot fi valorificate de creditori se află utilaje grele de cale ferată și stații modernizate cu fonduri externe rambursabile, garantate de statul român. Înstrăinarea acestora ar duce la suspendarea împrumuturilor și invalidarea internațională a garanției statului”, explică Ion Popescu, președintele CSN Meridian, din care face parte Federația Națională Feroviară Mișcare Comercial.

Valoarea bunurilor CFR, puse sub sechestru la sfârșitul lunii august, ajunge la peste 207 mil. lei. La avalanșa de procese pentru neplata datoriilor se adaugă și numeroase sentințe definitive de executare silită, încă nepuse în aplicare. Furnizorii de stat dețin dosare de executare silită, asupra activelor CFR, estimate la 75% din valoarea stabilită de un evaluator independent. La aceasta se adaugă TVA, cheltuielile de evaluare, cele de judecată și comisioanele de executare.

Datoriile s-au acumulat datorita faptului ca energia electrica a fost achizitionata de la furnizori la preturi si de trei ori mai mari, Compania Nationala de Cai Ferate CFR SA nefiind consumator eligibil si neputand achizitiona energie electrica de pe piata libera, devenind astfel consumator captiv. CSN Meridian considera că situația actuală pune în pericol însăși existența sistemului de transport feroviar din România. Milioane de cetățeni depind de acest mijloc de transport puțin poluant, care este trenul. Falimentul căilor ferate ar duce și la pierderea specialiștilor din acest domeniu.

Din vara anului 2009 si pana in prezent au fost disponibilizați peste 18.000 de angajați. Lucrătorii de la CFR sunt o avuție națională pentru că se formează ca specialiști într-o perioadă lungă de timp, într-un domeniu sensibil și strategic, cum este infrastructura feroviară. Angajații CFR n-au nicio vină că, ani la rând, compania a acumulat datorii fără ca nimeni să sesizeze. Cei care au condus compania și au permis, intenționat sau nu, majorarea acestor debite, ar trebui să dea socoteală cu averile lor”, mai spune Ion Popescu, președintele Confederației Sindicale Naționale Meridian.

Departamentul de comunicare si mass-media.