

PROCES VERBAL

Incheiat astăzi 06.09.2011 cu ocazia intilnirii dintre administratie si reprezentantii federatiilor sindicale, pentru discutarea unor probleme socio-economice si organizatorice, conform celor stabilite prin procesul verbal din 30.08.2011

Conform celor stabilite in procesul verbal din 30.08.2011, s-au prezentat reprezentantii urmatoarelor federatii sindicale:

1. *Federatia Nationala Feroviara Miscare Comercial;*
2. *Federatia Nationala „Drum de Fier”;*
3. *Federatia Automatizari Feroviare;*
4. *Federatia Nationala a Sindicatelor din Transporturi „ELCATEL”;*
5. *Federatia Mecanicilor de Locomotiva din Romania.*
6. *Federatia Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din Romania.*

Administratia a fost reprezentata de: *directorul general adjunct tehnic, directorul general adjunct economic si directorii directiilor.*

Reprezentantii administratiei sustin punctul de vedere prezentat in procesul verbal din 30.08.2011

Reprezentantii Federatiei Naționale Feroviara Miscare Comercial solicita respectarea regimului de munca lunar stabilit de comun acord prin CCM in vigoare, cap.V, art.46 (1) si respinge orice varianta de lucru propusa de administratie, acesta deoarece variantele propuse duc la diminuarea substantiala a veniturilor salariale, neavand baza legala de punere in aplicare.

Totodata reamintim ca reducerea veniturilor salariale sub limita suportabilitatii creaza nemulțumire salariatilor, membrii nostri de sindicat, putand duce la tulburari sociale

Reprezentantii Federatiei Naționale Drum de Fier prezinta urmatorul punct de vedere:

- Membrii FNDF nu sunt de acord cu masura propusa. Aceasta ar afecta mai mult de 90% din salariatii din ramura linii (marea majoritate lucreaza program de lucru zilnic).

-Aplicarea acestei masuri ar conduce la diminuarea veniturilor cu cca. 20% pentru salariatii, membrii nostri de sindicat. Se intelege ca din banii astfel economisiti se vor plati salariatii care au un alt tip de program de lucru (tura, turnus) si a caror activitate nu poate fi redusa.

-Prin aplicarea succesiva a programelor de restructurare si reorganizare, pe langa masurile generale (neacordarea mai multor drepturi prevazute si suspendate ulterior in CCM, care au condus la diminuarea veniturilor salariatilor cu mai mult de 25%), in ramura linii s-au facut, dupa parerea noastra, cele mai mari reduceri (personal, comasari sectii, districte, echipe, transformari de posturi in sensul scaderii veniturilor salariatilor respectivi si altele).

-Marea majoritate a salariatilor din ramura pe care o reprezentam au veniturile cele mai mici din companie, iar reducerea cu 20% va conduce la diminuarea drastica a mijloacelor de existenta a acestui personal.

-In aceasta perioada a anului volumul de lucrari de intretinere si reparare a caii creste foarte mult (revizia aparatelor de cale, pregătiri de iarna, recensaminte, si altele). Pentru ca aceste lucrari sa fie executate instructional si asigurarea sigurantei circulatiei ar fi necesara cresterea numarului de personal din ramura linii si neideeum reducerea saptamanii de lucru.



In cazul in care nu se poate rezolva problema incadrarii in BVC sau suplimentarea acestuia, cu toate eforturile depuse atat de administratie cat si de FNDF, se poate discuta de o reducere a salariilor tuturor salariatilor companiei cu un anumit procent, pentru incadrarea in BVC, cu posibilitatea de a recupera aceste pierderi in cursul anului 2012.

Acceptarea acestei masuri de toti salariatii companiei ar fi dovada solidaritatii sociale atat de mult pomenita in perioadele de criza si recesiune economica.

Federatia Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din Romania prezinta urmatorul punct de vedere:

- Nu este de acord cu promovarea propunerii conducerii societatii privind reducerea programului de lucru cu 4 zile pe luna pana la sfarsitul anului 2011.

- Prezentarea unor noi programe prin care conducerea companiei sa arate ca prin realizarea unui loby total la nivelul conducerii MTI, modifica legislatia prin achizitia energiei electrice direct de la producator, modificarea codului fiscal legat de accizele la combustibil, etc.

- Prezentarea pe anii calendaristici 2008-2011 a unor situatii privind folosirea sumelor de bani obtinute din fonduri proprii, legat de plata contractelor de prestari servicii catre firmele cu care compania a avut rapoarte atat pe varianta incredintarii directe sau/si prin licitatie publica.

- Modificarea TUI in conformitate cu directiva europeana privind parametrii de definire a tarifului de utilizare: calatori Km si tone brute Km.

Federatia Automatizari Feroviare nu este de acord cu masura propusa de reducere a saptamanii de lucru de la 5 zile la 4 zile din urmatoarele considerente:

- va apare discriminare intre ramurile companiei;

- va apare discriminare intre salariatii din acelasi loc de munca;

- prin reducerea saptamanii de lucru nu se va mai putea executa programul complet de revizie, asa cum era prevazut pentru saptamana de 5 zile lucratoare;

- prin aceasta masura propusa se atenteaza la siguranta circulatiei;

- reducerea veniturilor pentru salariatii reduce si mai mult nivelul de trai, si asa deficitar al angajatilor, ajungand la nivelul de subzistenta al acestora;

- nerespectarea CCM-ului in vigoare cu privire la saptamana de lucru de 40 de ore.

Federatia Nationala a Sindicatelor din Transporturi „ELCATEL” prezinta urmatorul punct de vedere:

- Respinge pachetul de masuri specifice propuse de catre CNCF”CFR”-SA, considerand inaplicabila masura reducerii saptamanii de lucru de la 5 la 4 zile.

- Apreciaza ca incadrarea in BVC pentru anul 2011 la Cap.”Cheltuieli cu munca vie” presupune fie cresterea veniturilor, fie respectarea programului de restructurare aprobat si/sau revizuirea normelor de munca si a normativelor de personal rezultate, urmare a asumarii modificarii instructiilor de serviciu.

- Refuza orice forma de compromis care sa determine salariatii care si-au recuperat prin hotarari definitive si irevocabile drepturi salariale din perioada 2006-2009, de luarea masurilor prezentate sindicatelor si CA in data de 30 august 2011.

- In activitatea de centralizare si telecomanda nu este posibila asigurarea continuitatii fluxurilor tehnologice si adaptarea corespunzatoare a graficelor de lucru.

- Considera ca masura fara precedent, care este posibil sa fie luata de administratie, poate provoca manifestari spontane, voluntare sau organizate cu acelasi efect asupra fondului de salarii.

Federatia Nationala a Sindicatelor din Transporturi „ELCATEL” va sustine si stimula orice demers local sau regional prin care salariatii vor actiona in instantele de judecata persoanele sau institutiile care, pentru aceeaasi prestatie, incearca diminuarea veniturilor salariale.

Federatia Mecanicilor de Locomotiva din Romania respinge propunerea administratiei de reducerea programului de lucru de la 5 la 4 zile pe saptamana, concomitent cu reducerea



proportionala a veniturilor de natura salariala. Solicita respectarea de catre administratie a prevederilor CCM 2011-2012 negociat si inregistrat, unde s-a convenit cu organizatiile sindicale reprezentative timpul de lucru si salarizarea pe anul in curs pentru tot personalul societatii.

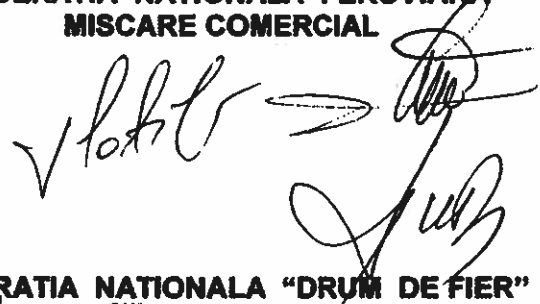
FMLR subliniaza faptul ca in ultimii ani, a propus o serie de masuri pentru rentabilizarea CNCF"CFR"-SA, masuri de care nu s-a tinut cont. Considera ca propunerea facuta de conducerea companiei nu va duce la rentabilizarea ei, ci va duce la agravarea situatiei economico-financiara si oricum va trebui rectificat BVC 2011 in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Reprezentantii administratiei isi mentin punctul de vedere, considerand ca este singura masura posibil de aplicat, avand in vedere situatia actuala a companiei.

REPREZENTANTI ADMINISTRATIE

REPREZENTANTI ORGANIZATII SINDICALE

**FEDERATIA NATIONALA FERoviARA
MISCARE COMERCIAL**



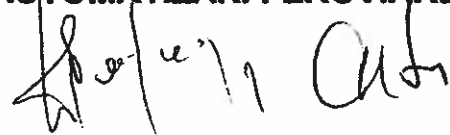
FEDERATIA NATIONALA "DRUMI DE FIER"



**FEDERATIA NATIONALA A SINDICATELOR DIN
TRANSPORTURI "ELCATEL"**



FEDERATIA AUTOMATIZARI FERoviARE



**FEDERATIA MECANICILOR DE LOCOMOTIVA DIN
ROMANIA**



**FEDERATIA SINDICATELOR
TRANSPORTATORILOR FERoviARI DIN ROMANIA**

